



AutoTrack is the world's most powerful tool for describing and analysing swept paths for all types of steering vehicles, from the cars to the aircrafts. It permits continuous control of their manoeuvres guaranteeing high design quality – including junction and roundabout analysis – and the most efficient layout of organized spaces like shopping centres, logistic platforms, freight yards, intermodal centres, petrol forecourts and service areas, airports, parking areas, etc..

The user simply needs to select a vehicle from the existing libraries and "guide" it (with a mouse or on a predefined path). AutoTrack permits continuous control over vehicle movements, interrupting any manoeuvres that are not permitted and evaluating the possible turning manoeuvres depending on the speed. So, AutoTrack analyses the swept path for the vehicle.

Very powerful, easy to learn and extremely simple to use, AutoTrack makes design more secure and enables an unprecedented level of accuracy and precision in designs. With built-in design vehicles, support for complex user-defined vehicles, multiple drive modes, customisable presentation options and compatibility with the leading CAD systems, AutoTrack is used daily by thousands of companies and engineers around the world!

AutoTrack lets you analyse the movements of steered vehicles, rail vehicles and aircraft, as well as design car parking areas and roundabouts, because you can choose amongst range of software products. **AUTOTRACK ROADS** predicts the swept path of steered vehicles at loading bays, junctions, roundabouts, petrol forecourts & service areas. **AUTOTRACK RAIL** checks and assesses the movements of trams and other light rail vehicles. **AUTOTRACK AIRPORTS** analyses all aspects of all airside airport operations; checks aircraft taxiing, stand clearances, pushback manoeuvres, jet blast safety zones and uses the servicing point and door reports to plan support vehicle movements. **AUTOTRACK PARKING** is the product that built-in parking standards and tools to place rows and cut access routes in a quick and controllable way takes the tedium out of experimenting with alternative layouts. A wide range of options allows you to define bay angles, markings, safety zones, special bays (e.g. disabled, mother and child), and island dimensions, and add additional parking "furniture" such as wheel stops and parking meters. Once defined individual bays, rows of bays or islands can be modified if necessary. A special tool allows you to "cut" access routes through parking areas. Even roadside parking is supported. **AUTOTRACK JUNCTIONS** allows to create roundabouts to built-in national standards and let the computer manage the geometric construction while you concentrate on the design itself; model existing or new roundabouts, place splitter islands, crossings, rumble strips, speed striping; adjust geometry and get immediate feedback on how it affects other geometry, vehicle paths and fastest path speed; place paths on valid routes automatically using AutoTrack Roads Pro (all paths update automatically when the geometry is changed); assess flow/capacity, queue, delay and level of service using the dynamic data link to industry standard ARCADY.

**HEADQUARTER**  
MILANO  
via Lovanio, 8 20121  
tel. +39 / 02 623 119 1  
fax +39 / 02 623 119 50  
milano@systematica.net

©  Systematica 2010

All rights, including translation reserved. Except for fair copying, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without the prior written permission of Systematica Spa, Via Lovanio 8, 20121 Milano, Italy | Reg. Imp. di ml. - C.F. - P.IVA 09040720165 R.E.A. Milano 1747318 | www.systematica.net | info@systematica.net



AutoTrack è il più potente strumento del mondo per descrivere e analizzare gli ingombri in fase di manovra di tutti i tipi di veicoli sterzanti, dalle automobili agli aeromobili. Il programma consente di controllare costantemente le manovre effettuate dal veicolo, garantendo elevata qualità della progettazione anche di microsistemi di regolazione del traffico (intersezioni a raso e rotatorie) ed identificazione dei più opportuni layout all'interno di spazi organizzati (ipermercati, piattaforme logistiche, scali merci, centri intermodali, aree di rifornimento e di servizio, aeroporti, aree parcheggio, ecc...). L'utente deve semplicemente selezionare un veicolo all'interno delle librerie predefinite e "guidarlo" (con il mouse o su tracciati predefiniti); AutoTrack consente di controllare costantemente le manovre effettuate dal veicolo, interrompendo eventuali manovre non consentite e valutando le manovre di svolta possibili in base alla velocità di percorrenza, e calcola l'ingombro del veicolo.

Di utilizzo estremamente intuitivo e di apprendimento rapido, questo programma rende la progettazione più sicura e permette di raggiungere un grado di precisione progettuale mai avuto prima. Grazie ai molti veicoli predefiniti, alla possibilità di definizione da parte dell'utente di veicoli complessi, alle diverse modalità di guida, alle opzioni di presentazione personalizzabili e alla compatibilità con i principali sistemi CAD, AutoTrack è usato quotidianamente da migliaia di società e ingegneri nel mondo!

AutoTrack permette di analizzare i movimenti di veicoli stradali, ferroviari e aeromobili, nonché progettare aree parcheggio e rotatorie, grazie ai differenti prodotti disponibili. **AUTOTRACK ROADS** consente di analizzare l'ingombro in fase di manovra di tutti i tipi di veicoli stradali sterzanti su intersezioni, rotatorie, aree di carico, stazioni di rifornimento e di servizio, ecc. **AUTOTRACK RAIL** verifica e valuta l'ingombro di tram e di altri veicoli metropolitani leggeri su rotaia. **AUTOTRACK AIRPORTS** analizza tutti gli aspetti della movimentazione di aeromobili e mezzi di servizio nelle stazioni aeroportuali, verifica "aircraft taxiing", distanze dai fabbricati, manovre di "pushback", distanza di sicurezza dal "jet blast" e movimenti nelle aree di servizio, inoltre realizza report di porte e punti di servizio per pianificare i movimenti dei veicoli di servizio. **AUTOTRACK PARKING** permette di realizzare aree parcheggio con strumenti che creano e modificano file di parcheggi e vie di accesso in poco tempo. E' possibile progettare e verificare rapidamente schemi alternativi di parcheggio. Un'ampia gamma di opzioni permette di definire inclinazione degli stalli, marcature orizzontali, zone di sicurezza, stalli speciali (es. disabili, mamma con neonato) e dimensioni delle isole e aggiungere elementi di parcheggio come fermi per le ruote e parchimetri. Tutti gli elementi, singoli stalli, file di stalli o isole, possono essere modificati se necessario. Una speciale strumento permette di creare percorsi di accesso tagliando attraverso le aree parcheggio. **AUTOTRACK JUNCTIONS** permette di progettare intersezioni a rotatoria secondo standard nazionali predefiniti o definiti dall'utente; modellizzare rotatorie esistenti o nuove; posizionare isole spartitraffico, attraversamenti pedonali, rumble strips e speed striping; modificare la geometria e osservare immediatamente l'effetto su questa, sulle traiettorie dei veicoli e sulla velocità della traiettoria più veloce; posizionare automaticamente traiettorie su percorsi validi usando AutoTrack Roads ed infine valutare flusso/capacità, coda, ritardi e livelli di servizio attraverso il collegamento dinamico di dati al software ARCADY.

#### SEDE LEGALE

MILANO  
via Lovanio, 8 20121  
tel. +39 / 02 623 119 1  
fax +39 / 02 623 119 50  
milano@systematica.net

©  Systematica 2010

All rights, including translation reserved. Except for fair copying, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without the prior written permission of Systematica Spa, Via Lovanio 8, 20121 Milano, Italy | Reg. Imp. di ml. - C.F. - P.IVA 09040720165 R.E.A. Milano 1747318 | www.systematica.net | info@systematica.net