

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	SECHI FRANCESCO
Indirizzo	Via Marengo, 34 - 09126 - Cagliari
Telefono	+39 070 275939
Fax	+39 070 2082381
E-mail	sechi@systematica.net
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	6 aprile 1969

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da - a)	1997
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Cagliari
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Pianificazione dei Trasporti, Tecnica ed Economia dei Trasporti, Tecnica della Circolazione, Sistemi di trasporto, Costruzione di Strade Ferrovie e Aeroporti, Sovrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali
Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, votazione 105/110

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da - a)	Dal 2002 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Systematica SpA, via Lovanio, 8 - 20121 Milano
Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria
Tipo di impiego	Consulente
Principali mansioni e responsabilità	Responsabile della sede locale di Cagliari, via Marengo 34 - 09123 Cagliari (11 dipendenti)
Date (da - a)	Dal 1997 al 2002
Nome e indirizzo del datore di lavoro	CRiMM (Centro di Ricerca Modelli di Mobilità) Università di Cagliari, P.zza D'Armi n°16 - Cagliari
Tipo di azienda o settore	Università degli Studi
Tipo di impiego	Collaboratore esterno
Principali mansioni e responsabilità	Sviluppo dei modelli di traffico e attività di tutoraggio inserite nel corso di Pianificazione dei Trasporti

CORSI DI AGGIORNAMENTO

1998	MVA, Londra - corso di apprendimento e perfezionamento del software Trips per la modellizzazione dei sistemi di trasporto: Moduli Highway, Public Transport, Matrix Estimation
------	--

RELAZIONI A CONVEGNI

Maggio 2000	Università di Buenos Aires: partecipazione come relatore al seminario Sistema de Transporte Regional organizzato dalla FADU (Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo) dell'Università di Buenos Aires, presentando: L'aggiornamento delle matrici o/d tramite i conteggi di traffico.
Ottobre 1998	Università di Cagliari: partecipazione come relatore all' ITUG_98 (Italian Trips Users Group Meeting) presentando: L'Aggiornamento della Matrice o/d della Regione Sardegna con il modulo Matrix Estimation del Software Trips.
Luglio 1998	Regione Autonoma della Sardegna: partecipazione come relatore al seminario sulla Nuova normativa del Trasporto Pubblico Locale organizzato dal Centro Studi ARST, presentando: Il Contratto di Servizio come strumento per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico.
Febbraio 1997	Università di Cagliari: Discussione della tesi di laurea dal Titolo "Verifica della sensibilità dei parametri di calibrazione degli algoritmi di assegnazione del codice Trips in un'applicazione alla rete viaria sarda".

ATTESTATI E ISCRIZIONI

1999, iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari; n. matricola 4106

ESPERIENZE DIDATTICHE

Dal 1997 al 2003

Collaborazione esterna presso il CRiMM (Centro di Ricerca Modelli di Mobilità dell'Università di Cagliari) dove ha svolto:

- seminari sulla teoria dei modelli di assegnazione della durata complessiva di 15 ore, inseriti nel programma di Pianificazione dei Trasporti del corso di laurea in Ingegneria Civile Trasporti A.A. 1996/97-1997/98 e del corso di diploma in Ingegneria dell'Ambiente e delle Risorse A.A.1997/98
- seminari sul software di pianificazione dei trasporti TRIPS della durata complessiva di 15 ore inseriti nel programma di Pianificazione dei Trasporti – programma SPECTRE (Centri Ricerca e Sviluppo software TRIPS) del corso di laurea in Ingegneria Civile Trasporti A.A. 1997/98 - 1998/99 –1999/00 – 2000/01 e del corso di diploma in Ingegneria dell'Ambiente e delle Risorse
- attività di tutoraggio (co-relatore) per la redazione di Tesi di Laurea nell'ambito della pianificazione dei trasporti A.A.1997/98 1997/2003

RICERCHE

Dal 1997 al 2003

Collaborazione esterna presso il CRiMM (Centro di Ricerca Modelli di Mobilità dell'Università di Cagliari) dove ha effettuato studi su:

- la modellizzazione dell'offerta di trasporto
- i Modelli di Assegnazione delle matrici origine/destinazione all'offerta di trasporto
- l'aggiornamento delle matrici origine/destinazione tramite conteggi di traffico
- software applicativo Trips, per la pianificazione dei trasporti moduli Highway Analysis, Public Transport, Matrix Estimation, Matrix Manipulation

Dal 1997 al 2001

Dal Dicembre 97 al Dicembre 2001: ha svolto attività di studio presso il Centro Studi Arst (Azienda regionale Sarda Trasporti) per la "Riorganizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" a seguito della nuova normativa in materia di Trasporto Pubblico Locale (legge 422)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE (1-BASE; 5-ECCELLENTE)

Lettura Scrittura Espressione orale

Inglese 4 3 3

Francese 4 2 2

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Le esperienze relazionali sono state sviluppate nel corso di tutta la vita dapprima a livello sportivo svolgendo sport di squadra dall'età di 6 anni fino ai 18 anni e nel corso degli 11 anni di esperienza lavorativa e dei 7 anni di didattica fin qui maturati. In particolare le attività lavorative hanno per la gran parte previsto il coordinamento di gruppi di professionisti del settore.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Le esperienze organizzative sono maturate sia in campo di gestione del personale che di gestione dei progetti. In particolare presso l'università degli Studi di Cagliari si è assunto il ruolo di coordinamento dei collaboratori per le attività di pianificazione dei trasporti "conto terzi" nonché il ruolo di responsabile dei sistemi informativi e delle banche dati.

La consulenza in corso presso la società Systematica prevede la gestione dei consulenti della sede locale di Cagliari (11 consulenti), la gestione dei progetti, l'attribuzione delle competenze e delle attività, la gestione amministrativa e organizzativa della sede.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

La carriera professionale si è sviluppata prevalentemente nel campo della Pianificazione dei Trasporti consentendo di affrontare svariati temi concernenti studi e Piani su diversa scala, da quella urbana a quella regionale e nazionale e relativamente a diversi sistemi di trasporto sia pubblici che privati. Tra gli studi sviluppati vi sono quelli relativi alla valutazione di importanti opere infrastrutturali, quali autostrade e linee di metropolitane urbane ed extraurbane, piani del traffico e della mobilità, studi di domanda passeggeri e merci, sistemi di trasporto innovativi. Grande esperienza si è sviluppata nell'ambito della simulazione dei sistemi di trasporto attraverso l'utilizzo di software specialistici.

Gli studi universitari e le attività professionali sono stati costantemente supportati dall'uso delle tecnologie informatiche. L'esperienza acquisita sull'uso degli strumenti informatici è vasta e comprende l'uso dei sistemi operativi su piattaforma Microsoft (DOS e Windows), delle reti informatiche basate sul protocollo TCP/IP, dell'office automation, del CAD (Computer Aid Design), dei GIS (Geographic Information System), della simulazione dei sistemi di trasporto.